

Das wird bei TÜV und Co geprüft

Allgemeines	<ul style="list-style-type: none">• Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit den Papieren überein?• Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer?• Kennzeichen richtig montiert, intakt und lesbar?• Verbandkasten (aktuell) und Warndreieck vorhanden?
Auspuff / Geräusentwicklung	<ul style="list-style-type: none">• Auspuffanlage dicht und ordnungsgemäß angebracht?• Rußt das Auto oder kommt blauer Rauch aus dem Auspuff?
Beleuchtung	<ul style="list-style-type: none">• Sind alle Lampengehäuse unbeschädigt und funktionieren alle Leuchteinheiten (Scheinwerfer, Rückleuchten, Standlicht, Tagfahrleuchten, Bremslichter, Rückfahrlicht, Blinker, Nebelscheinwerfer und -Schlussleuchte(n), Kennzeichenbeleuchtung)?• Sind Reflektorflächen in Scheinwerfern unbeschädigt und nicht oxidiert? Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?
Bremse	<ul style="list-style-type: none">• Ist die Bremse freigängig?• Sind Schläuche, Leitungen, Beläge, Scheiben/Trommeln intakt?• Ist Genug Bremsflüssigkeit (siehe Markierung im Ausgleichsbehälter)?• Funktioniert die Handbremse einwandfrei? (Rastet sauber ein und löst sich nicht?)• Gibt es bei Pedal- und Hebelweg eine Wegreserve?• Sind die Gummiauflagen auf den Pedalen intakt?• Zieht das Fahrzeug beim Bremsen in eine Richtung?
Elektrik	<ul style="list-style-type: none">• Funktionieren alle Kontrolllampen (beim Start müssen alle Lämpchen im Kombiinstrument kurz angehen und nach dem Start und Lösen der Handbremse wieder erlöschen).• Ist die Instrumentenbeleuchtung intakt?• Werden zu Fahrdynamiksystemen Fehlermeldungen angezeigt (ESP oder ABS-Leuchte leuchtet)?• Ist die Autobatterie im guten Zustand, sachgemäß befestigt und der Pluspol der Batterie abgedeckt?• Funktionieren Hupe und Heizungsgebläse?• Elektrische Anschlüsse fest/intakt und nicht oxidiert?• Sichtbare Leitungen intakt und nicht aufgescheuert?• Funktioniert die Steckdose der Anhängerkupplung?

Fahrgestell/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Sind die Manschetten an Lenkung, Antriebswellen usw. intakt? • Sind Rahmen oder tragende Teile stark verrostet? • Sind die Stoßdämpfer dicht oder tritt Öl aus? • Ölt der Motor oder das Getriebe? • Sind alle Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?
Lenkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Lenkung leichtgängig und zielgenau? • Vibriert oder rappelt die Lenkung während der Fahrt? • Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt auch gerade? • Gibt es Spiel in der Lenkung?
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Haben die Reifen noch mindestens 1,6mm Profil? • Sind die Reifen gleichmäßig abgelaufen? • Sind Reifengröße und -bezeichnung in den Fahrzeugpapieren eingetragen? • Zeigen die Reifen in die richtige Laufrichtung? • Sind die Reifen unbeschädigt? (Beulen, Schnitte, Risse, Löcher, Nägel?) • Sind die Felgen unbeschädigt? (Kleine Kratzer spielen keine Rolle, Risse oder Verformungen sind dagegen relevant.) • Stimmt der Reifenluftdruck (auch Reserverad)?
Scheiben/Glas	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Frontscheibe unbeschädigt? (Kein Steinschlag im Sichtfeld oder Risse in Scheibe.) • Funktioniert die Scheibenwaschanlage und sind Scheibenwischer intakt? • Sind die Rückspiegel unbeschädigt und korrekt angebracht?

Quelle: www.autobild.de, Autor: Jan Kriebel